



LEGENDA:

INTERVENTO PROGETTUALE

AREE DI MITIGAZIONE

INDIVIDUAZIONE DEI TRATTI DA INDAGARE INTERESSATI DALL'ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE E DALLE NUOVE PIANTUMAZIONI

LEGENDA INTERFERENZE:

LEPDA

LINEA TELEFONICA TIM

LINEA TELEFONICA WIND

LINEA TELEFONICA VODAFONE

COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I94E2200520004 CUI: L9016221034020230089 CIG: B45A5886AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:
GEOL. MARCO GHIRARDI

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:
ING. CECILIA DAMONI

ARCHEOLOGIA:
DOTT.SSA BARBARA SASSI

ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO

TRT Trasporti e Territorio srl

PROGETTAZIONE:
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

AMBIENTE E PAESAGGIO:
ARCH. SERGIO BECCARELLI

ACUSTICA:
ING. GIOVANNI BRIANTI
Tecnico competente in materia di Acustica Ambientale D.M. 18/04/2001

Policreo Società di progettazione srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:
ING. PAOLO CORCHIA

Policreo Società di progettazione srl

Elaborato

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO E IL PROGETTO

CON INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI:

LINEE DI TELECOMUNICAZIONE

Tavola

PR51.25.A.PFTE.05.INT.PRA.004.R00

1:500

Scala

Ottobre 2025

Scadenza

Rev.	Data	Descrizione
00	Ottobre 2025	EMISSIONE